

# TEST FÜR SPRINGER NACHLANGERER SPRUNGPAUSE

Name :

Datum :

Kd.Nr.:

1. Was ist das Wichtigste : Im Freifall / Während des Fallschirmfluges / Bei der Fallschirmlandung ?  
Freif.:  
Flug:  
Landg.:
2. Beschreibe Deinen Equipmentcheck bevor Du in das Flugzeug einsteigst und bevor Du springst.
3. Nenne 2 Vorteile, warum Du in der Start - Landephase des Flugzeuges angeschnallt sein sollst.
4. Warum ist es wichtig die Griffe Deines Fallschirmsystems im Flugzeug zu schützen ?
5. Was ist bei einem " Pincheck " eines Mitspringers zu beachten ?
6. Wie lange dauert es bei einer stabilen Bauchlage, bis Du die Endgeschwindigkeit erreicht hast und wieviel Meter hast Du bis dahin zurückgelegt ?
7. Was ist das korrekte Procedere, um aus einer unstabilen FF - Lage in eine stabile Bauchlage zu kommen ?
8. Was tust Du, wenn Dein Container sich vorzeitig im Freifall öffnet ? ( out of sequence opening )
9. Wie verändert sich die Freifallgeschwindigkeit bei Saltos, Rollen und anderen Freeflymanövern ?
10. Warum sollst Du Dich im Freifall nie direkt über oder unter einem anderen Springer aufhalten ?
11. Tracken - Wann ? / Wie ? / Wie veränderst Du beim Tracken Deine Richtung ?
12. Was für einen Sinn hat das wave - off ?
13. Was ist besser bei einer unstabilen Lage ? In der geplanten Höhe zu " pullen " oder etwas tiefer zu " pullen ", um in eine stabile Bauchlage für den Öffnungsvorgang zu kommen.
14. Was beinhaltet der Kappencheck und die Funktionsprobe ?
15. Beschreibe Dein Verhalten bei einem Steuerleinenriß und gleichzeitig geschlossenen Endzellen.
16. Was tust Du bei Fehlöffnungen ? Nenne 4 Beispiele einer Fehlöffnung.

17. *Wo liegen die größten Gefahren beim Fallschirmfliegen und welcher Teil des Fluges ist am gefährlichsten ?*
- 
- 
18. *Was ist der schnellste Weg, um nach der Fallschirmöffnung Deine Richtung zu ändern ?*
- 
- 
19. *Was passiert, wenn Du einen Toggeturn zu radikal machst ?*
- 
- 
20. *Nenne die 3 größten Gefahren bei einem radikalen Toggeturn in Bodennähe.*
- 
- 
21. *Nenne 2 Punkte, um eine Öffnung beider Fallschirme zu vermeiden.*
- 
- 
22. *Was tust Du beim: biplane / side by side / downplane ?*
- 
- 
23. *Beschreibe Dein Verhalten bei einer Fallschirmkollision unter 500 Meter.*
- 
- 
24. *Was ist das Beste, um aus einem Stallflugzustand herauszukommen ?*
- 
- 
25. *Was solltest Du tun, wenn Du merkst, daß Du eine Drehung mit dem Fallschirm zu tief eingeleitet hast ?*
- 
- 
26. *Wie verändert sich bei höherer Windgeschwindigkeit Dein geplantes Landeverhalten ?*
- 
- 
27. *Wie weit erstrecken sich Turbulenzauswirkungen im Leebereich eines Hindernisses ?*
- 
- 
28. *Beschreibe Dein Flugverhalten im Endanflug.*
- 
- 
29. *Was ist das Wichtigste beim Landefall und wann solltest Du ihn durchführen ?*
- 
- 
30. *Nenne wichtige Punkte bei Landungen auf dem Dach / im Baum / in Stromleitungen / im Wasser.*  
*Dach:*  
*Baum:*  
*Strom:*  
*Wasser:*
- 
- 
31. *Worauf achtest Du nach der Landung beim Zurückgehen ?*
- 
- 
32. *Wieviele A - Leinen hat ein 9- Zeller ?*
- 
- 
33. *Welche Leinen gehen durch die hinteren Sliderösen ?*
- 
- 
34. *Nenne wichtige Punkte beim Fallschirmpacken.*
- 
- 

**Bestanden :**

**Lehrer :**